



MENSAGEM DO PRESIDENTE •

Diretor Presidente: Reginaldo dos Santos

Viajar de trem, uma experiência, única, mágica e rápida! Viajando pelo mundo!

Estive observando os trens no mundo e neste caso observei particularmente Israel, pois conheço uma máquina feita por Israel que simplesmente deixa uma via de trem pronta no final com os trilhos. Mas procurei pelos trens em Israel e não encontrei e fui a caminho da Espanha e Alemanha, os trens de alta velocidade da Espanha, tem que fazer reserva para conseguir viajar, pelo menos 60 dias com antecedência e esses trens viajam na velocidade de 300 km/h, assim terão as belas visões das cidades da Espanha, Barcelona, Málaga, Madrid entre outras, belas paisagens em alta velocidade. O Grupo Renfe, famosa operadora ferroviária da Espanha, criou o Avlo, a versão low cost (baixo custo) de seus trens de alta velocidade, viajam de qualidade e acessível a todos.

Viajar de trem na Alemanha também é uma experiência única. Conforto, Praticidade e Pontualidade! As passagens de trem na Alemanha podem ser adquiridas com uma antecedência de até 120 dias da data da viagem. Nos trens da Alemanha não é obrigatório a reserva de assento, com exceção dos trens noturnos e de alta velocidade. Esse trem de alta velocidade atinge até 320 km/h.

Não é necessário fazer check in antecipado, recomenda-se chegar na estação com uma antecedência mínima de 30 minutos antes da partida do trem. Com a Deutsche Bahn, você viaja de Trem na Alemanha e por países vizinhos, o German Rail Pass oferece viagens ilimitadas dentro da Alemanha de acordo com a quantidade de dias que você escolher no passe! E o melhor, não há limite de distâncias para percorrer em um dia de viagem.



Malha ferroviária da Alemanha



Malha ferroviária da Espanha

Para finalizar, frequento muito a cidade de Manduri, onde eu tenho vários amigos, e dentre eles, eu conheço um cidadão de nome Wellington de Freitas, dono de uma pequena empresa, de nome Rádio Cidade, famosa por divulgar as notícias da região, que fez pesquisa e descobriu que os políticos do PSDB, não conseguiram DESTRUIR O PATRIMÔNIO DAS FERROVIAS, e assim todas se mantiveram "INTACTAS". Ou seja, o cidadão de nome Geralápio

Alkmim, que era o governador destrutivo do PSDB, fez a vontade do governador Mario Covas, e EXTINGUIU, as rodovias de "longo percurso, para o transporte de pessoas", e investiu no transporte de pessoas, INCENTIVOU A PERMISSÃO DOS PEDAGIOS, e hoje nós vivemos o CAOS do transporte rodoviário no BRASIL.

*Cel. Reginaldo dos Santos
Presidente*



Você elegeu os piores administradores do país, eles cortaram os trens de longo percurso.



Expediente

C.N.P.J. 00.780.223/0001-19
Sede Própria
Rua Drº Mariano J. M. Ferraz, 776
Centro - CEP: 06090-070 - Osasco/SP
Tel/Fax: 3682-2432
www.apasosasco.com.br
apasosasco@apasosasco.com.br

Diretor Presidente:
Reginaldo dos Santos

Diretor Vice Presidente:
José Carlos da Silva Carvalhaes

1º Diretor Secretário:
Marco Antônio André

2º Diretor Secretário:
Archimedes Dias

1º Diretor Tesoureiro:
Maria Julia Bueno

2º Diretor Tesoureiro:
Catarina Sanches

1º Diretor de Patrimônio:
José Alfredo Jacintho

2º Diretor de Patrimônio:
Wanderley Medeiros

1º Diretor de Relações Públicas:
Alcione Nicanor da Silva Santos

2º Diretor de Relações Públicas:
Gilson Sales

Conselho Fiscal
Carlos Augusto Damasco
Jairton de Lucena Ribeiro
Floripes Aparecida Ferreira
Moacir Fontolan

Publicação:
NAPE Empresa Jornalística
Jornalista Responsável:
Naianne Moraes - MTB nº 00777778/SP
Diagramação:
Agência Impacto - (11) 4552-5976
Dir. Comercial:
Naianne Moraes (11) 3682-0800
apasosasco@apasosasco.com.br

As opiniões dos artigos assinados ou dos colonistas, não expressam necessariamente a opinião do jornal ou de seu editor, portanto em não havendo vínculos empregatícios com essa Associação, não nos responsabilizamos por eles.